

ETC 利用上の注意点

自動車関連情報アーカイブ

ETC レーンではノンストップで通過できるという意識が働くせいか、スピードを落とさず通過しようとして事故を起こしてしまう運転者が増えています。いま一度注意点を確認して安全運転をしましょう。

走行前の注意点

ETC カードは確実に挿入

開閉バー未作動の大半は、カードの挿し忘れや不完全な挿入が原因です。車載器へカードを挿入した際は、車載器側で必ず動作確認を行ってください。

※走行中の抜き差しは危険です！必ず走行前に確認しましょう。

ETC 車載器の取り付けとセットアップは確実に

セットアップは正しい課金を行うため、車両情報等を車載器に登録するものです。

取り付けとセットアップ作業は専門的な技術と知識が必要ですので、セットアップは登録されたセットアップ店で行なって下さい。

ETC カードの有効期限を忘れずに

ETC カードにも有効期限があります。期限切れのカードは使用できませんので注意しましょう。

ETC カードを車内に放置しない

ETC カードはクレジットカードの一種です。

防犯上からも、車から離れる時は車載器から携行するようにしましょう。

走行中の注意点

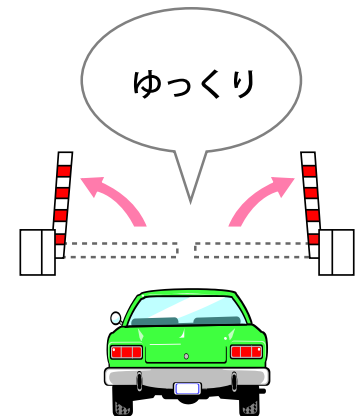
ETC レーンは時速 20 km以下で走行

ETC レーンに設置されている開閉バーは車載器とアンテナの通信が正常に行われなかった場合、開かないことがあります。いつでも安全に停止できる速度（20 km/h以下）で進入し、開閉バーの作動や安全確認を行って、通過しましょう。

ETC レーンでは十分な車間距離を

前車がなんらかの理由で停車した時、追突事故にならないよう十分な車間距離を取ってください。

以上、財団法人道路システム高度化推進機構 ORSE ウェブサイトより



ETC レーンだからといって
スピードを出したまま
進入するのは禁物だ



ETC レーンにおける事故事例

2006年6月、中央道八王子インター出口料金所で、持ち場の料金所ブースに向かうため ETC レーンを横切った料金収受員が、時速 80 キロで突進してきたトラックにはねられ死亡した。この事故で安全対策が不十分だった疑いがあることが分かった。2001年の ETC 導入後、同様の死傷事故は 27 件発生し、5人が死亡している。(2006年10月19日読売新聞)