

その運転、テレマティクスサービスで「見える化」しませんか？

オリックス自動車のテレマティクスサービスは、車両を業務で使用する際の「コンプライアンス」「安全運転」「環境対応」に配慮した、トータルリスクマネジメントをご提供します。

自家用車両

e-テレマ

事業用車両

e-テレマPRO

デジタルタコグラフ認証（型式指定番号）⑩TD II-51

【経営課題】

コンプライアンス

- ・交通違反
- ・業務外利用
- ・運転日報未作成
- ・風評・クレーム被害
- ・働き方改革

道路交通法22条
道路交通法74条の3
道路交通法75条
労働基準法
労働安全衛生法

安全

道路交通法70条
道路交通法74条
道路交通法75条

- ・社員の安全
- ・交通事故
- ・保険料率悪化
- ・過労運転

環境

自動車NOx・PM法
改正省エネ法
自治体条例

- ・無駄なアイドリング
- ・燃費の悪い運転

テレマティクスサービスについて



※通信やGPS機能を備えた車載機を搭載することで、車両の運行状況を把握します。

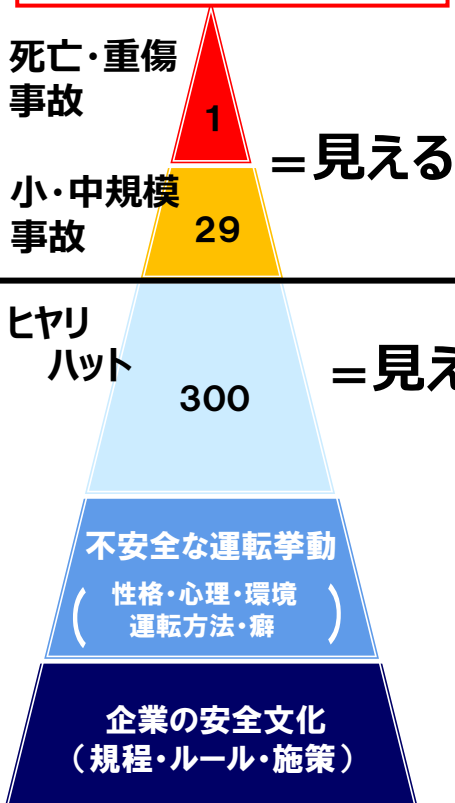
【お問い合わせ先】 オリックス株式会社 広域事業部

電子メールアドレス : kouiki_biz@orix.jp

お問い合わせフォーム : <https://page.biz.orix.co.jp/entryform.html>

課題の可視化

ハインリッヒの法則



【リスクコンサルティングサービス】

事故分析
危険挙動分析
余剰確認

『再発防止策』

【テレマティクスサービス】

速度超過
急加速
急減速
後退速度超過

『未然防止策』

可視化

課題解決

- ・法令遵守
- ・内部統制強化
- ・事故削減
- ・保険費用削減

未然防止策を講じるためには、潜在リスクを可視化する必要があります。

「見えた」ら放っておかない。
これがオリックスだけのコンサルティングサポート

事故削減のために危険挙動回数ゼロ回をめざします！

危険挙動メールを活用して「ヒヤリハット」「不安定な運転行動」の削減を指導徹底。

事故状況の相関をチェック。今後の改善ポイントや反省点を確認。次のPDCAへ。

事故の根底にある危険挙動を数値化し検証。現状のリスクを把握。